

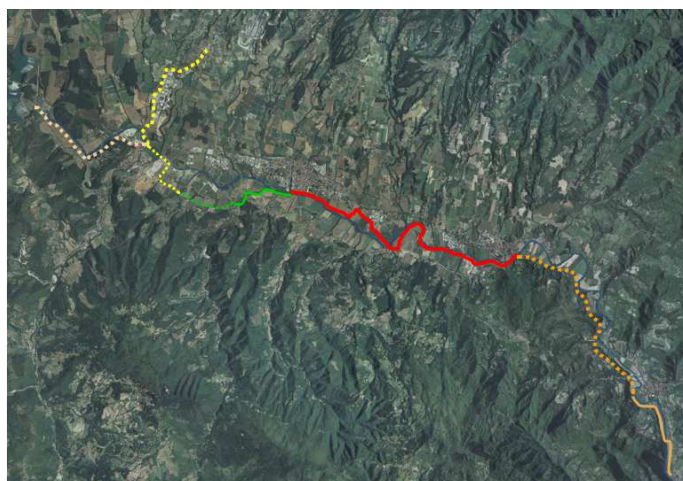


UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero - Vicchio

SERVIZIO ECONOMIA AMBIENTE TERRITORIO E FORESTAZIONE

PROGETTO:	REALIZZAZIONE CICLOVIA DELLA SIEVE – ITINERARIO DEI 3 LAGHI
------------------	--



RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO

Data: novembre 2023	Rev. 0	Fine name:
---------------------	--------	------------

Il Responsabile Unico del Progetto
Arch. Giuseppe Rosa

Indice:

1. Premessa
2. Lo stato dell'arte
3. L'Accordo di Programma
4. Costo dell'opera
5. Conformità urbanistica
6. Acquisizione delle aree
7. Atti di riferimento
8. Normativa di riferimento
9. Documenti di progetto
10. Piano particellare d'esproprio

1. Premessa

La presente relazione accompagna ed illustra il procedimento per la realizzazione della "Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi" al fine di riassumere quanto sinora fatto e soprattutto indicare le modalità tecnico – amministrative per il prosieguo del procedimento.

Negli ultimi anni sia i Comuni del Mugello che la Comunità Montana Mugello – ora Unione Montana dei Comuni del Mugello – hanno perseguito una politica di sviluppo e valorizzazione delle piste ciclo pedonali, realizzando una serie d'interventi con l'obiettivo di sviluppare e creare un circuito di collegamento fra tutti i Comuni facenti parte dell'Unione.

A oggi sono stati realizzati i seguenti tratti di piste ciclopedonali:

- Comune di Barberino di Mugello: pista ciclopedonale dal lago del Bilancino al centro di Barberino, lunghezza 1.400 m, comprende 2 passerelle sui rami del lago.
- Comune di Scarperia e San Piero: ciclopedonale da zona sportiva a parco pubblico, lunghezza circa 1.000 m, comprende 1 passerella sulla Sieve. Ciclopedonale da Scarperia a Pianvallico, lunghezza 3.827 m.
- Comune di Borgo San Lorenzo: pista ciclopedonale da Borgo a Sagginale, lunghezza 3.905 m. Pista ciclopedonale da Borgo a Larciano, lunghezza 2.600 m. Pista ciclopedonale da ponte statale a Stazione ferroviaria, lunghezza 2.263 m.
- Comune di Vicchio: pista ciclopedonale da Sagginale a Ponte a Vicchio, lunghezza 5.000 m, comprende 5 passerelle su rii minori affluenti della Sieve.
- Comune di Dicomano: pista ciclopedonale da Celle a Piandratì, lunghezza 897 m. Pista ciclopedonale da Piandratì a Contea, lunghezza 1.996 m, comprende 1 passerella sulla Sieve.

E' in corso di ultimazione uno stralcio che collega la località Ponte a Vicchio al centro del Comune di Vicchio.

L'Unione Montana dei Comuni del Mugello nel 2019, ha inserito nel piano strategico la realizzazione del completamento della Ciclovia della Sieve, ritenendo lo sviluppo delle piste ciclabili un obiettivo importante al fine di creare sviluppo turistico e sportivo.

La Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi costituisce inoltre un tassello per lo sviluppo strategico del "Sistema Integrato Ciclovia dell'Arno e Sentiero della Bonifica" individuato dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) quale ciclovia di interesse regionale prioritario, e rappresenta un fondamentale snodo di collegamento fra la Ciclovia del Sole, nel tratto che si sviluppa lungo la valle del Bisenzio, e la Ciclovia dell'Arno, sia in direzione sud est verso Pontassieve, che in direzione ovest verso la valle del Casentino.

Inoltre con deliberazione di Consiglio Regionale 18 dicembre 2019 n. 81 veniva approvata la nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFER) 2020 comprensiva dell'allegato 1a, all'interno del quale viene individuata quale ciclovia strategica di interesse regionale il percorso ciclabile denominato "Ciclovia degli Appennini e delle Aree Interne" che si sviluppa in corrispondenza delle valli infra-appenniniche e attraversa anche il Mugello e la Val di Sieve.

La previsione della Ciclovia della Sieve è strategicamente contenuta altresì in altri strumenti di valenza territoriale, ovvero:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con Atto del Sindaco Metropolitan n. 33 del 01/08/2019;
- il Piano Strutturale Intercomunale del Mugello (PSIM), vigente.

L'itinerario dei 3 laghi (Barberino – Vicchio – Londa) si sviluppa lungo il corso del fiume Sieve e del torrente Moscia coinvolgendo il territorio di 7 Amministrazioni (Barberino di Mugello – Scarperia e San Piero – Borgo San Lorenzo – Vicchio – Dicomano – Rufina e Londa).

L'Unione Montana è Ente individuato come titolare per la progettazione e realizzazione dell'opera con i seguenti specifici accordi ex art. 15 della L. 241/90:

- rep. 432 del 20/11/2019 con i Comuni di Londa, Rufina, Pelago e Pontassieve;
- rep. 456 del 07/10/2020 con i Comuni di: Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Vicchio e Dicomano.

2. Lo stato dell'arte

Il progetto dell'opera, in origine impostato per ogni tratto amministrativo, è stato individuato in forma unitaria e si attuerà per perizie esecutive sulla base di un Accordo Quadro con un unico operatore ai sensi dell'art. 59 del DLGS 36/2023 "Codice dei Contratti pubblici".

La progettazione è stata affidata, a seguito di procedura di gara, al RTP tra ENSER SRL (mandatario legalmente rappresentato dall'Ing. Giancarlo Guadagnini) con sede in Faenza (RA), viale Baccarini 29/2 - Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati (mandante), con sede in Modena, via Marcello Finzi, 497 - Studio tecnico Ing. Baroncini Maurizio, con sede in Massa Lombarda (RA), via Trebeghino 63/4 (giusta Determinazione Dirigenziale n. 441/EATF del 30/12/2020, come integrata dalla successiva D.D. n. 7/EATF del 02/02/2021).

Quindi si è provveduto a sottoporre il progetto a valutazione di specifica conferenza dei servizi ex art. 14 della L. 241/90 convocata con nota prot. 14821 del 13/09/2021, il cui esito è riportato nel verbale approvato con Delibera di Giunta UMCM n. 57 del 08/10/2021 (con cui si dava altresì atto dell'aggiornamento del Progetto di Fattibilità tecnico-economica e del progetto definitivo). La conferenza dei servizi si è conclusa positivamente con prescrizioni (recepite nel prosieguo delle fasi progettuali) e indicazioni sulle valutazioni specifiche della successiva fase esecutiva.

Il progetto è stato integrato a valle della conferenza dei servizi con le considerazioni in sintesi di seguito riportate:

<i>Ente</i>	<i>Osservazione</i>	<i>Controdeduzione</i>
<i>Comune di Londa</i>	<i>Modifica tracciato in sx Moscia</i>	<i>Accolta la modifica</i>
<i>Comune di Londa</i>	<i>comunicazione di esclusione del vincolo paesaggistico di cui all'art.142 - 1^ comma - lettera.b) del D.Lgs n.42/2004, relativo al denominato "Lago di Londa"</i>	<i>Preso d'atto nella relazione paesaggistica</i>
<i>Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve</i>	<i>Integrare con specifiche aree boscate</i>	<i>Integrata nella tav. 5 PAE.2.A e nella relazione paesaggistica</i>
<i>Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve</i>	<i>Integrare elaborato per svincolo idrogeologico</i>	<i>Demandata al progetto esecutivo.</i>
<i>Regione Toscana - Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare con cartografia di dettaglio in scala adeguata riportante tutte le interferenze delle opere in progetto con i corsi d'acqua inseriti nel reticolo idrografico di cui all'art. 22, lett. e) della L.R. 79/2012;</i>	<i>Integrata con elaborato n.26 e 27</i>
<i>Regione Toscana - Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare con elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti), con la localizzazione e definizione di tutti gli attraversamenti con relativo studio di compatibilità idraulica tenendo conto di quanto previsto dal Capitolo 5.1.2.3 delle NTC 2018 e dalla Circolare esplicativa n. 7/2019;</i>	<i>Integrata con elaborato n. 26 e 27 e con Relazione idraulica</i>

<i>Regione Toscana – Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare con elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti), con la localizzazione e definizione delle opere ricadenti nella fascia di rispetto dei corsi d'acqua;</i>	<i>Integrata</i>
<i>Regione Toscana – Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare la mappatura delle pericolosità idrauliche</i>	<i>Integrata</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Urbanistica</i>	<i>La previsione della Ciclovia dovrà essere recepita negli strumenti urbanistici dei comuni interessati, laddove l'approvazione del progetto di opera pubblica costituisca variante agli strumenti di pianificazione territoriale comunali</i>	<i>A cura dei Comuni interessati</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con la puntuale definizione dei collegamenti con le stazioni ferroviarie e con i centri urbani dei comuni attraversati, tramite rappresentazione planimetrica e descrizione e nella relazione tecnica, includendo anche la stazione di Dicomano il cui raggiungimento non è attualmente previsto.</i>	<i>Integrata con elaborato n. 28</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con la descrizione delle soluzioni previste per garantire la sicurezza nelle intersezioni stradali nell'attraversamento dei centri abitati, attraverso la segnaletica e altri accorgimenti (es area Pianvallico).</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con le modalità di mitigazione del rischio connesso al transito su strade ad uso promiscuo, in particolare per quelle non a basso traffico, anche tramite la segnalazione dei punti pericolosi per i ciclisti, appositi cartelli di avviso, specchi stradali ecc.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con rappresentazione dei tratti in sede promiscua con i veicoli, e di quelli in sede propria o ciclopedonale, indicando se si tratta di nuova realizzazione o esistente, con una simbologia pienamente illustrata nella legenda.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>si suggerisce di incrementare la larghezza ad almeno 3 metri laddove possibile, oppure di progettare e realizzare l'opera in modo da prevedere una più estesa disponibilità delle aree, che possa permettere ampliamenti in fasi successive</i>	<i>Il progetto è stato modificato accogliendo il suggerimento.</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Agricoltura</i>	<i>Nessuna osservazione</i>	
<i>Comune di Rufina</i>	<i>Nessuna osservazione</i>	
<i>Autorità di Bacino Distrettuale Appennino Settentrionale</i>	<i>Dovrà essere acquisito parere favorevole dall'Ufficio del Genio Civile</i>	<i>Accolta</i>
<i>Publiacqua SPA</i>	<i>Verificare eventuali interferenze con rete</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà</i>

	<i>acquedotto e fognarie, accertando di portare in quota botole e chiusini.</i>	<i>conto delle prescrizioni</i>
<i>Comune di Dicomano</i>	<i>Si raccomanda di: - elaborare un adeguato livello di dettaglio nel progetto esecutivo; - valutare i rapporti di visibilità tra ciclabile e SP 41; - approfondire il particellare in località Contea.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle raccomandazioni</i>
<i>Comune di Vicchio</i>	<i>Si osservino le seguenti prescrizioni: - il progetto esecutivo dovrà contenere i necessari dettagli costruttivi; - siano adottati necessari interventi di messa in sicurezza nei tratti in sede promiscua, soprattutto nella SP 41.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>RFI</i>	<i>Nei tratti di nuova realizzazione la pista ciclabile dovrà essere impostata oltre i m 6,00 dal binario. I tratti di parallelismo con la linea ferroviaria dovranno essere protetti da recinzioni in modo da inibire qualsiasi accesso indebito alla sede. Le aree ferroviarie non possono essere espropriate ma l'uso delle stesse, se compatibile con la sicurezza dell'esercizio ferroviario, potrà essere regolamentato con specifica convenzione.</i>	<i>Il progetto è già coerente con le prescrizioni date.</i>
<i>MIBAC</i>	<i>sia predisposto un documento finalizzato a verificare il rapporto tra la pista ciclabile, compreso le opere accessorie, ed i beni vincolati ex parte II del D.Lgs 42/2004 lambita dalla stessa;</i>	<i>Compreso nella relazione paesaggistica.</i>
<i>MIBAC</i>	<i>Con riferimento alla porzione del tratto 10 (Comune di Vicchio) che si sviluppa lungo viale B. Angelico, il quale costituisce tracciato viario storico, la realizzazione delle due piste ciclabili parallele su marciapiede esistente non comporti alcuna interferenza con il doppio filare delle alberature esistenti che dovranno essere preservate integralmente.</i>	<i>Il progetto è già coerente con le prescrizioni date.</i>
<i>MIBAC</i>	<i>Si fa presente infine che nell'individuazione delle soluzioni da adottare nella definizione degli attraversamenti dei corsi d'acqua non potrà considerare come adeguata l'introduzione di ponti ad arco superiore che, già presenti sul territorio, se riproposti ulteriormente potrebbero compromettere i caratteri paesaggistici propri del contesto territoriale</i>	<i>Le soluzioni progettuali degli attraversamenti tengono conto della prescrizione.</i>
<i>CMF</i>	<i>Si chiede che nei tratti di progetto interferente con le aree art. 12 ovvero la APS 37 e APS 38, qualora non siano possibili alternative, sono da evitare pavimentazioni bituminose, sbancamenti, disboscamenti ai fini di preservare l'integrità e la leggibilità dell'area.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>CMF</i>	<i>parere favorevole a condizione che nella successiva fase progettuale si ottemperi a</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>

	<p><i>presentare le seguenti integrazioni:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>elaborati grafici di tutte le interferenze della ciclovía con la viabilità provinciale – relazione tecnica che riporti sia le scelte geometriche della ciclovía, sia informazioni circa il funzionamento degli impianti semaforici previsti e delle possibili conseguenze sul traffico veicolare. Si verifichi la necessità di installare barriere di protezione laterale nei tratti in affiancamento alle strade,</i> - <i>una valutazione del progettista in merito all'installazione di impianti illuminotecnici in corrispondenza degli attraversamenti stradali.</i> 	
<i>Comune di Barberino Mugello</i>	<p><i>integrazione degli elaborati con i contenuti delle varianti agli S.U. comunali per la tutela e la valorizzazione della Tenuta medicea di Cafaggiolo e dell'area circostante; l'approvazione del progetto dovrà essere preceduta da apposita variante per la conformazione degli SU del Comune di Barberino di Mugello del tratto 3 "Lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero".</i></p>	<i>La variante urbanistica è a cura del Comune</i>
<i>Comune di Barberino Mugello</i>	<p><i>Gli elaborati Relazione paesaggistica (elaborato PAE 1-A) e lo Studio di inserimento urbanistico (elaborato URB 1-A) dovranno essere integrati, per tutti i tratti oggetto di vincolo paesaggistico, nella successiva fase progettuale, con:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>. la posizione della prevista segnaletica verticale e delle eventuali colonnine di ricarica ebike ai fini di un corretto inserimento della stessa per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato;</i> <i>. relativamente al tratto di nuova realizzazione: o un'analisi più approfondita circa le eventuali interferenze con la vegetazione ripariale e/o eventuali compromissioni della stessa e le eventuali interferenze con gli esistenti punti di accessibilità al corso d'acqua. o un'analisi più approfondita circa le eventuali compromissioni dei caratteri morfologici del tracciato (attraversamento di fossetti, canali di scolo, variazioni di pendenze, ecc.), analisi finalizzata a garantire l'integrazione paesaggistica del percorso.</i> 	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>

Altresì il progetto, in accordo con la Direzione Urbanistica della Regione Toscana, è stato oggetto di Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art. 25 della L.R. n. 65/2014 nella seduta del 18/10/2021.

Il tracciato è stato valutato per le parti all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato, così come definito dal Piano strutturale intercomunale dell'Unione ai sensi dell'art. 4 delle l.r. 65/2014 e per i comuni di Londa e Rufina laddove ricadente all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato definito ai sensi dell'art. 224 della l.r. 65/2014.

La conferenza di copianificazione ha espresso parere favorevole alla strategia di progetto, indicando la coerenza del progetto rispetto al PIT/PPR e prescrivendo il recepimento del tracciato negli strumenti urbanistici comunali laddove la previsione non è conforme.

3. L'Accordo di Programma

Elemento fondamentale per la fattibilità dell'opera è costituito dall'accordo di programma sottoscritto tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Unione Montana dei Comuni del Mugello, Comune di Barberino di Mugello, Comune di Scarperia e San Piero, Comune di Borgo San Lorenzo, Comune di Vicchio, Comune di Dicomano, Comune di Rufina, Comune di Londa, Consorzio di Bonifica n. 3 Medio Valdarno.

Il suddetto accordo è stato sottoscritto in formato telematico con l'apposizione della marca temporale della regione Toscana alla data del 30/12/2022 e regola le modalità di erogazione dei finanziamenti regionali e gli impegni e i ruoli delle Amministrazioni pubbliche coinvolte.

Altresì l'accordo è stato approvato con DPGR n. 19 del 20/01/2023 ai sensi e per gli effetti dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 34 sexies, comma 1, della Legge Regionale 23 luglio 2009, n. 40.

Conseguentemente l'accordo è stato ratificato dai Consigli Comunali con i seguenti atti:

- . Comune di Barberino di Mugello - Delibera CC n. 3 del 25/01/2023
- . Comune di Scarperia e San Piero – Delibera CC n. 5 del 26/01/2023
- . Comune di Borgo San Lorenzo - Delibera CC n. 7 del 30/01/2023
- . Comune di Vicchio – Delibera CC n. 8 del 30/01/2023
- . Comune di Dicomano – Delibera CC n. 3 del 25/01/2023
- . Comune di Rufina - Delibera CC n. 3 del 26/01/2023
- . Comune di Londa - Delibera CC n. 3 del 27/01/2023

La ratifica dei Consigli Comunali, avvenuta entro il 30° giorno dal Decreto del Presidente della Giunta Regionale, ha comunque previsto di rimandare a successivi e specifici atti l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e l'adozione – eventuale – di specifica variante urbanistica.

L'Accordo è stato sottoscritto altresì dalla Città Metropolitana di Firenze, che assume il ruolo di autorità espropriante ai sensi e per gli effetti di cui al DPR 327/2001 e dal Consorzio di Bonifica n. 3 – Medio Valdarno per l'utilizzo della ciclovia, nei tratti adiacenti al corso fluviale, dell'infrastruttura come "pista di bonifica" per gli interventi di manutenzione di competenza.

L'art. 4, comma 4, dell'Accordo disciplina gli impegni a carico delle Amministrazioni Comunali, ovvero:

- a. collaborare e supportare mediante le proprie strutture il soggetto attuatore nelle attività di esecuzione degli interventi, per il territorio di propria competenza;
- b. proporre l'approvazione delle Varianti Urbanistiche ai rispettivi Consigli Comunali al fine di recepire i tracciati definitivi negli atti di pianificazione territoriale;
- c. garantire la disponibilità delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera sui territori di propria competenza.

4. Costo dell'opera

Notazione importante riguarda i costi dell'opera in termini di carico finanziario per le amministrazioni.

Il costo complessivo dell'intervento è attestato in € 5.000.000,00, di cui € 4.000.000,00 (80%) finanziati dalla Regione Toscana (risorse già impegnate con Decreto n. 25747 del 20/12/2022) ed € 1.000.000,00 (20%) finanziati dall'Unione Montana dei Comuni del Mugello con i fondi appositamente destinati dal Protocollo di Intesa del 04/12/2017 sottoscritto per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale delle linee Faentina e Valdisevie tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Toscana, RFI SpA, ANAS SpA, Unione Montana dei Comuni del Mugello e Unione di Comuni Valdarno e Valdisevie. La corresponsione delle somme derivanti da RFI Spa è disciplinata dalla apposita convenzione attuativa rep. Rep. 542 del 02/03/2023.

Pertanto l'intervento risulta completamente finanziato ed inserito nella programmazione e nel bilancio dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello con un quadro economico così definito:

- A) Opere

A.1)	Importo lavori soggetto a ribasso	€	3 207 935,92
A.2)	costo del personale	€	414 783,61
A.3)	oneri di sicurezza	€	72 454,39
	Totale opere	€	3 695 173,92
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
B.1)	lavori in economia	€	0,00
B.2)	rilievi, accertamenti e indagini	€	67 580,00
B.3)	Opere propedeutiche per sondaggi o pulizie	€	30 000,00
B.4)	Allacciamenti a pubblici servizi	€	5 000,00
B.5)	Imprevisti e arrotondamenti	€	31 376,46
B.6)	Acquisizioni aree o immobili e frazionamenti	€	570 054,00
B.7)	Accantonamento ex art. 26	€	0,00
B.8)	Incentivi alle funzioni tecniche	€	47 298,23
B.9)	Spese tecniche lorde per servizi tecnici esterni	€	155 000,00
B.10)	spese per attività di consulenza e supporto	€	7 500,00
B.11)	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€	500,00
B.12)	Spese per prove e verifiche di laboratorio, collaudi, enti terzi	€	3 000,00
B.13)	spese per diritti amministrativi, gara d'appalto ed altri costi	€	18 000,00
B.14)	IVA ed eventuali altre imposte	€	369 517,39
	Totale somme a disposizione	€	1 304 826,08

5. Conformità urbanistica

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del citato Accordo di Programma la conformità urbanistica dell'opera dovrà essere assicurata dalle Amministrazioni Comunali, qualora non già prevista, con il recepimento nei propri strumenti urbanistici con una specifica variante.

Si può individuare quale procedimento utile quello previsto dall'art. 34 della L.R. 65/2014, ovvero "Varianti mediante approvazione del progetto", anche in virtù delle condizioni precedentemente descritte, che qui si riassumono:

- inserimento dell'opera nei documenti e piani strategici della Regione Toscana (PRIMM), della Città Metropolitana di Firenze (PUMS) e dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello (PSIM);
- valutazione dell'opera in conferenza dei servizi e conferenza di copianificazione;
- approvazione dell'Accordo di Programma con deliberazione del PGRT n. 19/2023;
- valutazioni ambientali conseguite in fase di redazione del PSIM;

Ai fini dell'economicità e dell'efficacia dell'azione amministrativa le indagini geologiche per il dovuto deposito ai sensi del regolamento 53/R/2020 saranno messe a disposizione dall'Unione Montana dei Comuni del Mugello.

Riguardo la VAS ricorrono le condizioni di cui all'art. 5 comma 3/ter della L.R. 10/2010 "Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)", ovvero una procedura di verifica di assoggettabilità semplificata al fine di verificare che tali varianti non comportino impatti sull'ambiente.

6. Acquisizione delle aree

Per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione si fa riferimento al DPR 327/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità".

Trattandosi di un progetto di valenza sovracomunale l'Autorità espropriante è individuata nella Città Metropolitana di Firenze sulla base di uno specifico accordo pubblico ex art. 15 della L. 241/90, accordo 546 del 27/03/2023 sottoscritto con l'Unione Montana dei Comuni del Mugello.

In pratica il procedimento configura:

- la CMF come Autorità espropriante
- i Comuni come beneficiari ed intestatari delle aree acquisite
- l'Unione Montana dei Comuni del Mugello come ente pagatore a cui faranno carico tutti i

costi del procedimento.

La procedura di acquisizione, visto il combinato disposto degli articoli 11, comma 1 lett. a) del D.P.R. n.327/2001 e dell'art. 7 della Legge 241/90 in ordine alle procedure da rispettare in fase di sottoposizione del bene al vincolo preordinato all'esproprio, a garanzia della compartecipazione degli interessati e della trasparenza dell'attività amministrativa, è stata avviata con la pubblicazione dell'avviso per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'avviso (sostitutivo della notifica in quanto gli intestatari sono in numero superiore a 50), è stato pubblicato:

- agli albi pretori comunali dal 01/06/2023 al 01/07/2023;
- sul BURT del 27/06/2023
- sui quotidiani La Repubblica ed. nazionale (22/06/2023), Il Tirreno ed. Firenze (22/06/2023) e La Repubblica ed. Firenze (23/06/2023).

Con nota prot. 57447 del 31/10/2023 la Città Metropolitana di Firenze ha trasmesso n. 7 osservazioni presentate entro i 30 giorni dalla pubblicazione dell'avviso ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001.

Di seguito il riepilogo sintetico delle osservazioni, con la proposta di controdeduzione effettuata dal sottoscritto RUP e la motivazione:

Osservazione n. 1

Osservante: G.B. prot. 33533 del 27/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: richiesta di recinzione a rete / salvaguardia attingimento / indennità determinata con valore di mercato/maggiorazione per conduttore

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a mantenere le installazioni autorizzate esistenti per gli attingimenti. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 2

Osservante: C.B. 33893 prot. del 28/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: Criticità dell'uso promiscuo sottopasso ferroviario / indennità determinata con valore di mercato / maggiorazione per conduttore

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: In fase costruttiva verranno valutate ed attuate le possibili soluzioni alla promiscuità dell'attraversamento. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 3

Osservante: C.P. 34124 prot. del 29/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: Criticità dell'uso promiscuo / presenza di canali di scolo e fossetti / maggiorazione per conduttore

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: In fase costruttiva verranno valutate ed attuate le possibili soluzioni alla promiscuità dell'attraversamento. Allo stesso modo si provvederà a mantenere le installazioni autorizzate esistenti per gli attingimenti, ed i fossetti per la regimazione dei deflussi idrici. L'indennità verrà

corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 4

Osservante: S.M. 34144 prot. del 29/06/2023

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: richiesta di recinzione antintrusione / richiesta servitù di passo per mezzi agricoli / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovie ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 5

Osservante: L.N. 34147 prot. del 29/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: richiesta recinzione antiintrusione / criticità della promiscuità / tracciato da spostare a margine fiume / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovie ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. Spostamenti del tracciato potranno essere effettuati per il rispetto delle attività in essere e sono già state considerate nel progetto. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 5/ bis

Osservante: L.N. 34147 prot. del 29/06/2023

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: richiesta recinzione antiintrusione / criticità della promiscuità / tracciato da spostare a margine fiume / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovie ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. Spostamenti del tracciato potranno essere effettuati per il rispetto delle attività in essere e sono già state considerate nel progetto. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 6

Osservante: S.A. 34778 prot. del 03/07/2023

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: richiesta recinzione antiintrusione / servitù di passo per mezzi agricoli / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovie ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 7

Osservante: Comune di Dicomano

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: porzione di particella non inserita nel particellare d'esproprio

Accoglimento: A - accolta

Motivazione: Il Comune contatta direttamente i proprietari della particella interessata.

Le osservazioni risultano tutte accoglibili; la parzialità è relativa alla parte delle osservazioni che riguarda la determinazione dell'indennità economica, oggetto di successive specifiche fasi del procedimento espropriativo ai sensi del DPR 327/2001, che prevede una notifica con la determinazione dell'indennità di esproprio.

Atti di riferimento

Per la stesura della presente relazione si richiamano i seguenti atti (elenco non esaustivo).

sulla conformità urbanistica:

- Determinazione Dirigenziale n. 272/EATF del 27.09.2016 con cui è stato costituito l'Ufficio Unico di Piano (UUP) presso l'UMCM.
- Determinazione Dirigenziale n. 265 del 18/09/2017 di nomina del Responsabile Unico del Procedimento, individuato nell'Arch. Giuseppe Rosa.
- Delibera di Giunta UMCM n. 98 del 10/10/2017 di istituzione del Garante della informazione e comunicazione nella persona del Dirigente Affari Generali
- Delibera di Giunta UMCM n. 139 del 28/12/2017 di avvio al procedimento per la formazione del PSIM ai sensi dell'art. 17 della LR 65/2014 e contestuale avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi della L.R. 10/2010.
- Delibera di Giunta UMCM n. 132 del 27/12/2018 di approvazione della proposta di piano strutturale intercomunale, come integrata dalla successiva Delibera di Giunta UMCM n. 15 del 12/02/2019.
- Delibere di Giunta UMCM n. 115 del 19/12/2019 e successiva n. 4 del 29/01/2020 con cui venivano approvate le controdeduzioni alle osservazioni presentate da privati, dei contributi di enti terzi e del documento prodotto dall'Ufficio Unico di Piano.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 62 del 21/09/2020 con veniva approvata la proposta di Piano Strutturale Intercomunale;
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 75 del 30/10/2020 con cui veniva riapprovata la proposta di PSIM con la suddivisione in 2 stralci, il primo afferente l'intero territorio dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello con esclusione dell'ambito di "Cafaggiolo" ed il secondo relativo proprio a quest'ultimo.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 64 del 22/10/2021 con cui veniva approvata la proposta di PSIM 2^ stralcio finalizzata alla ADOZIONE
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 80 del 03/12/2021 con cui il PSIM - 1° stralcio è stato definitivamente approvato e ratificato per la conformazione al PIT/PPR (divenuto efficace a seguito della pubblicazione dell'avviso sul BURT parte II n° 14 del 06/04/2022).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 33 del 13/05/2022 con cui è stato preso atto dell'Adozione del PSIM 2^ stralcio (l'avviso di adozione è stato pubblicato sul BURT n. 22 - parte II - del 01/06/2022).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 59 del 04/08/2023 di approvazione delle controdeduzioni alle osservazione presentate a seguito dell'adozione del 2^ stralcio "ambito di Cafaggiolo".
- Deliberazione di Giunta UCVV n. 109 del 25/09/2018, successivamente integrata con deliberazione di Giunta UCVV n. 32 del 07/04/2020, con cui è stato avviato il procedimento di formazione del Piano Strutturale Intercomunale Valdarno Valdisieve.

Sull'opera:

- Deliberazione di Giunta UMCM n. 1 del 03/01/2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di una rete di bike-sharing Mugello e Valdisieve.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 7 del 07/02/2017 con cui è stato approvato lo schema di

protocollo di intesa per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in fregio alla SP 97 tra le località Larciano e Cardetole (Comuni di Borgo San Lorenzo e Scarperia e San Piero).

- Deliberazione di Giunta UMCM n. 48 del 09/05/2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in fregio alla SP 41 tra le località Ponte a Vicchio e Celle (Comuni di Vicchio e Dicomano).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 49 del 09/05/2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di un percorso ciclopedonale tra Larciano e Cardetole (Comuni di Borgo San Lorenzo e Scarperia e San Piero).
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 434/EATF del 17/02/2018 di affidamento dei servizi tecnici per la progettazione esecutiva della pista ciclabile presso l'invaso di Bilancino (Comune di Barberino di Mugello).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 71 del 31/07/2018 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di una pista ciclabile presso l'invaso di Bilancino (Comune di Barberino di Mugello).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 100 del 16/10/2018 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del percorso ciclopedonale tra Larciano e Cardetole (Comuni di Borgo San Lorenzo e Scarperia e San Piero).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 101 del 16/10/2018 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del percorso ciclopedonale in fregio alla SP 41 tra le località Ponte a Vicchio e Celle (Comuni di Vicchio e Dicomano).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 102 del 16/10/2018 con cui è stato approvato il progetto definitivo del percorso ciclopedonale tra Ponte a Vicchio e Vicchio.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 103 del 16/10/2018 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del percorso ciclopedonale tra Contea e Londa (Comuni di Dicomano e Londa).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 89 del 16/10/2019 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per individuare l'UMCM quale ente capofila da parte dei comuni del Mugello e della Valdisieve.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 120/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici per la progettazione strutturale della passerella prevista tra Larciano e San Piero.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 121/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (relazioni idrauliche) per la progettazione del tracciato tra Larciano e San Piero.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 122/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (rilievi topografici) per la progettazione del tracciato tra Larciano e San Piero.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 123/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici per la progettazione strutturale di una passerella prevista nel tratto tra Ponte a Vicchio e Celle.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 124/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (relazioni idrauliche) per la progettazione del tracciato tra Ponte a Vicchio e Celle.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 125/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (rilievi topografici) per la progettazione del tracciato tra Ponte a Vicchio e Celle.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 39 del 22/06/2020 con cui è stato approvato lo schema di protocollo di intesa da sottoscrivere con Regione Toscana ed altri enti.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 441/EATF del 30/12/2020 - come rettificata con D.D. n. 7 del 02/02/2021 - di affidamento dei servizi tecnici per la revisione del progetto e la progettazione unitaria definitiva.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 57 del 08/10/2021 con cui è stato preso approvato il verbale di conferenza dei servizi e preso atto del progetto di livello definitivo.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 445/EATF del 16/11/2022 di affidamento dei servizi tecnici per l'esecuzione delle indagini geognostiche.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 75 del 30/09/2022 - modificata con successiva Deliberazione di Giunta UMCM n. 87 del 04/11/2022 - con cui è stata approvata la bozza di accordo di programma con l'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 82 del 21/10/2022 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per l'esercizio delle funzioni espropriative.

- Deliberazione di Giunta UMCM n. 92 del 11/11/2022 con cui è stato approvato lo schema di convenzione attuativa con RFI per l'implementazione delle ciclovie afferenti le stazioni ferroviarie.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 234/EATF del 21/06/2023 riguardante la pubblicazione dell'avviso finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Normativa di riferimento

- R.D. 523/1923;
- L. 07 agosto 1990 n. 241 e ssmmii;
- D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- L.R. 39/2000;
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380;
- D.Lgs 42/2004;
- L.R. 30/2005;
- L.R. n. 65/2014;
- L.R. 18 febbraio 2005, n. 39;
- L.R. 41/2018;
- D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- L.R. Toscana 13 luglio 2007, n. 38 e ss.mm.ii.;
- D.P.R. n 8 giugno 2001, n. 327.
- D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;
- D.Lgs. n. 82 del 7.03.2005.
- Regolamento 32/R/2017 (Regolamento di attuazione dell'articolo 62 delle disposizioni del Titolo V della L.R. 65/2014 e le linee guida approvate con DGR 682/2017);
- Regolamento 5/R/2020 (Regolamento di attuazione dell'articolo 104 della L.R. 65/2014 contenente disposizioni in materia di indagini geologiche, idrauliche e sismiche).

Documenti di progetto definitivo (ora di fattibilità tecnico economica)

01 - ELABORATI GENERALI

- 1 GEN 1 B Elenco elaborati
- 2 GEN 2 B Relazione tecnica generale del progetto definitivo
- 3 GEN 3 A Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del progetto definitivo

02 - PAESAGGISTICA

- 4 PAE 1 B Relazione paesaggistica
- 5 PAE 2 B Interferenze del tracciato con i Beni Paesaggistici (D.Lgs 42/2004)

03 - ANALISI URBANISTICA

- 6 URB 1 B Studio di inserimento urbanistico

04 - ELABORATI GRAFICI

- 7 TAV 1 B Planimetria generale di inquadramento su ortofoto
- 8 TAV 2 B Planimetria generale di inquadramento su CTR
- 9 TAV 3 B Planimetria Tratto 1: Comune di Barberino di Mugello, da limite comunale a Barberino.
- 10 TAV 4 B Planimetria Tratto 2: Comune di Barberino di Mugello, lungolago
- 11 TAV 5 B Planimetria Tratto 3: Comune di Barberino di Mugello, dal lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero
- 12 TAV 6 B Planimetria Tratto 4: Comune di Scarperia e San Piero, da limite comunale Barberino a San Piero zona sportiva
- 13 TAV 7 B Planimetria Tratto 5: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a stazione ferroviaria
- 14 TAV 8 B Planimetria Tratto 6: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a Pianvallico
- 15 TAV 9 B Planimetria Tratto 7: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero rotonda SP 551 a confine comunale Borgo San Lorenzo, sponda sx Sieve
- 16 TAV 10 C Planimetria Tratto 8: Comune di Borgo San Lorenzo, da confine comunale Scarperia e San Piero a Borgo San Lorenzo in sponda sx Sieve

- 17 TAV 11 B Planimetria Tratto 9: Comune di Vicchio, da Sagginale a Ponte a Vicchio (manut. Straord.)
- 18 TAV 12 B Planimetria Tratto 10: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a Vicchio piazza della Rimembranza
- 19 TAV 13 B Planimetria Tratto 11: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a limite comunale Dicomano, sponda dx Sieve
- 20 TAV 14 B Planimetria Tratto 12: Comune di Dicomano, da limite comunale Vicchio a Celle
- 21 TAV 15 B Planimetria Tratto 13: Comune di Dicomano, da Contea a limite comunale Rufina
- 22 TAV 16 B Planimetria Tratto 15: Comune di Rufina, da limite comunale Dicomano a limite comunale Londa
- 23 TAV 17 B Planimetria Tratto 14: Comune di Dicomano, da limite comunale Rufina a limite comunale Londa
- 24 TAV 18 B Planimetria Tratto 16: Comune di Londa, da limite comunale Dicomano a lungolago
- 25 TAV 19 C Sezioni tipologiche
- 26 TAV 20 A Planimetria generale inquadramento attraversamenti corsi d'acqua
- 27 TAV 21 A Dettagli attraversamenti – planimetrie e sezioni con rilievi
- 28 TAV 22 A Planimetria individuazione intermodalità treno – bici

05 - PIANO PARTICELLARE

- 29 PAR 1 B Piano particellare d'esproprio – elenco ditte
- 30 PAR 2 B Piano particellare di esproprio - Comune di Barberino
- 31 PAR 3 B Piano particellare di esproprio - Comune di Scarperia e San Piero
- 32 PAR 4 B Piano particellare di esproprio - Comune di Borgo San Lorenzo
- 33 PAR 5 B Piano particellare di esproprio - Comune di Vicchio
- 34 PAR 6 B Piano particellare di esproprio - Comune di Dicomano
- 35 PAR 7 B Piano particellare di esproprio - Comune di Rufina
- 36 PAR 8 B Piano particellare di esproprio - Comune di Londa

06- COMPUTI

- 37 COM 1 B Elenco dei prezzi unitari
- 38 COM 2 C Computo metrico estimativo
- 39 COM 3 C Quadro economico

07 - SICUREZZA

- 40 SIC 1 A Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza

COLLEGAMENTI CON STAZIONI RFI

- 41 RFI 1 A Stazione di San Piero - Planimetria
- 42 RFI 2 A Stazione di Borgo San Lorenzo - Planimetria
- 43 RFI 3 A Stazione di Vicchio - Planimetria
- 44 RFI 4 A Stazione di Dicomano - Planimetria
- 45 RFI 5 A Stazione di Contea - Londa - Planimetria
- 46 RFI 6 A Stazione di Scopeti - Planimetria
- 47 RFI 7 A Stazione di Rufina- Planimetria
- 48 RFI 8 A Stazione di Pontassieve - Planimetria

Piano particellare d'esproprio



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO

COMUNI DI BARBERINO DEL MUGELLO, SAN PIERO E SCARPERIA,
BORGO SAN LORENZO, VICCHIO, DICOMANO, RUFINA, LONDA



CICLOVIA DELLA SIEVE ITINERARIO DEI TRE LAGHI

PROGETTO DEFINITIVO

Piano Particellare d'esproprio

CODICE ELABORATO:

PAR 1-B

REVISIONE

NOME FILE: PAR_1-A_Piano particellare esproprio

Data ultima revisione:

CUP:

PRATICA N.:

25/03/2022

R.U.P.: Arch. Giuseppe Rosa (Unione Montana Comuni del Mugello)

PROGETTAZIONE:

Enser Srl
Via Emmele Zaccari, 10
40127 Bologna
www.enser.it



Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito
Architetti Associati
Via Marcello Finzi 197
41122 Modena
www.fahreassociati.it



Responsabile delle integrazioni specialistiche:
Ing. Daniele Mingozzi

Progettisti:
Arch. Irene Esposito, Arch. Enrico Guaitoli Panini

Collaboratori:
Arch. Eleonora Vaccari, Paes. Giulia Mazzali

COMUNE DI ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT													
N	Descrizione	Progetto	Importo	Stato	Anno	Importo previsto	Stato	Importo reale	Importo reale	Importo reale	Importo reale	Importo reale	Importo reale
1	Dotazione di dispendio	00	03	SEMESTRALE	1	640	PA. D. CO. DELL. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	640	640	640	640	640	640
2	Dotazione di dispendio	00	10	DATE URBANE	1	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
3	Dotazione di dispendio	00	11	SEMESTRALE	2	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
4	Dotazione di dispendio	00	13	SEMESTRALE	3	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
5	Dotazione di dispendio	00	14	MODELLO 26 SPESSE URBANE	3.1	600	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	600	600	600	600	600	600
6	Dotazione di dispendio	00	15	SEMESTRALE	3	3000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	3000	3000	3000	3000	3000	3000
7	Dotazione di dispendio	00	16	SEMESTRALE	3	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
8	Dotazione di dispendio	00	40	SEMESTRALE	2	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
9	Dotazione di dispendio	00	43	SEMESTRALE	3	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
10	Dotazione di dispendio	00	44	SEMESTRALE	3	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
11	Dotazione di dispendio	00	53	SEMESTRALE	3	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
12	Dotazione di dispendio	00	58	SEMESTRALE	3	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
13	Dotazione di dispendio	00	18	SEMESTRALE	2	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
14	Dotazione di dispendio	00	103	SEMESTRALE	2	1000	C.P.F. ORGOVILLA SEVE - VIA DEL GALLO 24 - TEL. 0422/410101 - FAX 0422/410102 - WWW.COMUNE.ORGOVILLA.IT	1000	1000	1000	1000	1000	1000
TOTALE URBANISMI													1214,00
Totale crediti in progetto													1214,00
Totale crediti in conto corrente													4136,20

COMUNE DI ASPERA E SA SPIGA - TRATTO DA IMPEROCOMIA SPORIVA ANNIALLATO												
N.	Cognome	Società Contrattile	Figlio materno	Cognome	Stato	Indirizzo	Indirizzo	Superf.	Superficie	Superficie		
1	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	11	SEPPIA	2	00000	00000	22	5	00000	100,00 €	100,00 €
2	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	11	SEPPIA	2	00000	00000	24	5	00000	€ 80.000,00	700,00 €
3	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	11	SEPPIA	2	00000	00000	106	5	00000	66.000,00	20.00 €
4	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	11	SEPPIA	2	00000	00000	4	5	00000	€ 1.300,00	30,00 €
5	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	11	SEPPIA	2	00000	00000	103	5	00000	€ 1.300,00	0,00 €
TOTA L'ESISTENZA												
Totale crediti esigibili											€ 10.274	
Totale crediti esigibili in conto corrente											€ 29.424	
COMUNE DI ASPERA E SA SPIGA - TRATTO DA IMPEROCOMIA SPORIVA ANNIALLATO												
N.	Cognome	Società Contrattile	Figlio materno	Cognome	Stato	Indirizzo	Indirizzo	Superf.	Superficie	Superficie		
1	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	6	5	00000	€ 4.000,00	€ 10,00
2	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	11	5	00000	€ 4.000,00	€ 25,00
3	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	13	5	00000	€ 1.000,00	€ 45,00
4	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	10	5	00000	€ 800,00	€ 170,00
5	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	21	5	00000	€ 1.000,00	€ 12,00
6	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	63	5	00000	€ 1.000,00	€ 50,00
7	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	3	5	00000	€ 1.000,00	€ 30,00
8	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	18	5	00000	€ 1.000,00	€ 30,00
9	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	20	5	00000	€ 1.000,00	€ 100,00
10	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	21	5	00000	€ 1.000,00	€ 100,00
11	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	20	5	00000	€ 1.000,00	€ 100,00
12	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	14	5	00000	€ 1.000,00	€ 20,00
13	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	43	5	00000	€ 1.000,00	€ 230,00
14	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	0	5	00000	€ 1.000,00	€ 0,00
15	Seppia e illo Piro	Sar Piroo Sme EE	6	SEPPIA	2	00000	00000	18	5	00000	€ 1.000,00	€ 100,00

15	Scoperta oltre Parco	San Paolo (Sive 45)	11	43	INTELLIGIAMO	730		2	0	0	11	10.000,00 €	€ 100,20
16	Scoperta oltre Parco	San Paolo (Sive 45)	11	47	DEBITATIVO	700		0	0	0	00	10.400,00 €	€ 62,90
17	Scoperta oltre Parco	San Paolo (Sive 45)	11	49	DEBITATIVO	0		0	0	0	00	10.400,00 €	€ 0,00
18	Scoperta oltre Parco	Scoperta (A)	20	111	DEBITATIVO	0		7	0	0	20	10.400,00 €	€ 20,00
								1020					
													519,20 €
													1000,00 €

Id.	Categoria	Regole	capitale	quale	data	area proprie	area pubb.	lung.	quale pubb.	area pubb.	SMV	Costo pubb. €
1	Regio San Lazzaro	36	36	BOLOGNA ALTO	1	1000		100	1000,00 €	718	6.000,00 €	6.491,00
2	Regio San Lazzaro	36	117	PIATO ARCHE	U	238		8	000,00 €	0	1.100,00 €	48,00
3	Regio San Lazzaro	37	112	BOLOGNA	1	800		36	000,00 €	150	8.000,00 €	8.72,00
4	Regio San Lazzaro	37	111	PIATO	3	3400		30	000,00 €	100	1.100,00 €	8.15,00
5	Regio San Lazzaro	38	6	SEMIARCHE	2	5450		107	000,00 €	600	11.000,00 €	6.1.962,00
6	Regio San Lazzaro	38	300	BOLOGNA ALTO	2,1	8027		102	000,00 €	610	10.450,00 €	6.001,00
7	Regio San Lazzaro	38	3	SEMIARCHE	3	4800		8	000,00 €	200	11.000,00 €	6.200,00
8	Regio San Lazzaro	38	342	SEMIARCHE	3	10.000		57	000,00 €	200	10.450,00 €	6.300,00
9	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	1	1200		8	000,00 €	0	8.000,00 €	6.10,00
10	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	4	1000		8	000,00 €	200	1.100,00 €	8.40,00
11	Regio San Lazzaro	38	34	BOLOGNA ALTO	4	800		8	000,00 €	200	1.100,00 €	8.41,00
12	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	1	800		8	000,00 €	0	8.000,00 €	8.40,00
13	Regio San Lazzaro	38	37	SEMIARCHE	3	3000		36	000,00 €	100	10.450,00 €	6.200,00
14	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	U	1700		7	000,00 €	20	1.100,00 €	6.027
15	Regio San Lazzaro	38	38	SEMIARCHE	3	2000		38	000,00 €	100	11.000,00 €	6.100,00
16	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	2,1	3000		100	000,00 €	600	10.450,00 €	6.100,00
17	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	2,1	3000		100	000,00 €	600	10.450,00 €	6.100,00
18	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	2,1	870		4	000,00 €	200	11.000,00 €	6.200,00
19	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	2,1	3000		100	000,00 €	600	10.450,00 €	6.100,00
20	Regio San Lazzaro	38	38	BOLOGNA ALTO	2,1	1700		6	000,00 €	20	1.100,00 €	6.10,00
21	Regio San Lazzaro	37	113	PIATO	1	300		0	000,00 €	0	1.100,00 €	6.10,00
22	Regio San Lazzaro	37	89	SEMIARCHE	3	1200		71	000,00 €	200	11.000,00 €	6.200,00

Id	Descr. Ben. Interessi	76	71	PRIVATO	2	4180	MAZCH ANNA VIVA SPRENTZUTE A TEGHINIBO MICHOMA SEGRECHIZK Pappale 726 MAZCH CLAUDIA VIVA SPRENTZUTE A TEGHINIBO MICHOMA SEGRECHIZK Pappale 726 MAZCH CONSTANZA VIVRENTZUTE A TEGHINIBO MICHOMA SEGRECHIZK Pappale 206 MAZCH GIUSEPPE VIVA SPRENTZUTE A TEGHINIBO MICHOMA SEGRECHIZK Pappale 206	93	0	pubb.	00	1.307.500 €	40.00
							TOTALE LIQUIDAZIONE	2060					
							Totale crediti esigibili						4.115.866,48
							Totale crediti esigibili in esercizio corrente						4.338.252,91

24	Verbo	114	250	MODELLO DI IMPIANTO	40	330	INCIDENTI ASSICURAZIONE PREVIDENTE PER TUTTI I SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	12	5	pubb	00	€ 10.200,00	€ 100,00
25	Verbo	114	250	MODELLO DI IMPIANTO	42	700	INCIDENTI ASSICURAZIONE PREVIDENTE PER TUTTI I SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	45	5	pubb	225	€ 9.450,00	€ 225,00
26	Verbo	114	250	MODELLO DI IMPIANTO	24	2.800	INFRASSUONO PER AGRICOLTORI E ALTRI SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	100	5	pubb	010	€ 9.450,00	€ 900,00
27	Verbo	950	05	SEGNALATIVO	1	2.400	ISTITUTO PER IL SOSTENTIMENTO DEL CANTIERE DELLA COSEDI DI PRECISE (con voce di spesa per Programma 10)	100	5	pubb	040	€ 9.450,00	€ 900,00
28	Verbo	950	05	SEGNALATIVO	1	1.500	CASSA PER LA FORMAZIONE DELLA PROPRIETA' CONTADINA, CONTADINI E INDIAGNI IN ROMA MARZIA (SEZIONE ROMA) PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	107	5	pubb	020	€ 11.025,00	€ 971,07
29	Verbo	950	06	SEGNALATIVO	2	7.400	ISTITUTO PER IL SOSTENTIMENTO DEL CANTIERE DELLA COSEDI DI PRECISE (con voce di spesa per Programma 10)	101	5	pubb	020	€ 9.450,00	€ 866,07
30	Verbo	951	01	BORGOCEDOLA	3	4370	TIRATURA E INCASSO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	64	5	pubb	020	€ 1.725,00	€ 5,40
31	Verbo	951	06	BONDI FISSI	1	410	INFRASSUONO PER AGRICOLTORI E ALTRI SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	5	5	pubb	25	€ 600,00	€ 1,00
34	Verbo	951	07	SEGNALATIVO	2	1.000	ISTITUTO PER IL SOSTENTIMENTO DEL CANTIERE DELLA COSEDI DI PRECISE (con voce di spesa per Programma 10)	32	5	pubb	010	€ 9.450,00	€ 90,00
35	Verbo	951	06	SEGNALATIVO	2	6.900	INCIDENTI ASSICURAZIONE PREVIDENTE PER TUTTI I SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	200	5	pubb	145	€ 11.025,00	€ 1.000,00
36	Verbo	951	240	SEGNALATIVO	2	807	INFRASSUONO PER AGRICOLTORI E ALTRI SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	13	5	pubb	00	€ 11.025,00	€ 75,00
37	Verbo	951	06	PIRATO ARRETR	2	5300	CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DEL CANTIERE DELLA COSEDI DI PRECISE (con voce di spesa per Programma 10)	65	5	pubb	010	€ 1.200,00	€ 45,00
38	Verbo	951	11	SEGNALATIVO	2	6900	INFRASSUONO PER AGRICOLTORI E ALTRI SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	100	5	pubb	010	€ 9.450,00	€ 250,00
39	Verbo	951	0	SEGNALATIVO	2	6300	INFRASSUONO PER AGRICOLTORI E ALTRI SOGGETTI OCCUPATI IN UN'ATTIVITA' DI CARATTERE MANUALE E AGRICOLO PER IL 100% DEL CARICO DI LAVORO (Programma 10)	100	5	pubb	020	€ 9.450,00	€ 900,00

CANTIERE VICHIO - TRATTO DA PONTE AVVICINA VICHIO FINZA DELLA IMBOMBANDA									
N.	Coordinate	Figura	esp. (m)	semplice (m)	semplice (m)	semplice (m)	semplice (m)	semplice (m)	semplice (m)
1	Vicchio	05	002	ENTE LUPANO	1	002			
2	Vicchio	05	003	SEMINARICO	1	003			
3	Vicchio	05	004	SEMINARICO	1	004			
4	Vicchio	05	007	SEMINARICO	1	007			
5	Vicchio	05	008	PIANTARICO	1	008			
6	Vicchio	05	009	SEMINARICO	1	009			
7	Vicchio	05	010	ENTE LUPANO	1	010			
8	Vicchio	05	016	SEMINARICO	1	016			
9	Vicchio	05	017	SEMINARICO	1	017			
10	Vicchio	05	020	SEMINARICO	1	020			
11	Vicchio	05	019	SEMINARICO	1	019			
12	Vicchio	05	014	PIANTARICO	1	014			
13	Vicchio	05	028	AFALASSINA	1	028			
14	Vicchio	05	003	PIANTARICO	1	003			
15	Vicchio	05	108	ENTE LUPANO	1	108			
16	Vicchio	05	109	ENTE LUPANO	1	109			
17	Vicchio	05	02	SEMINARICO	1	02			
18	Vicchio	05	03	PERICOMA SP	1	003			
TOTALE Area esproprie									2.469,00
Totale area disesproprie									46.210,00
Totale area disesproprie in conto bonario									46.210,00

COMUNE DI SOMMAVOCA, DA COSTRUIRE LA CANTIERA SOTTO LE COSELLI DELLA BARRICA										
N.	Categoria	Spazio	Capacità	Costo	Classe	Spazio	Classe	Spazio	Classe	Costo
1	Direzione	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10
2	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
3	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
4	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
5	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
6	Direzione	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10
7	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
8	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
9	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
10	Direzione	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10
11	Direzione	10	10	PRATO	1	10	10	PRATO	1	10
12	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
13	Direzione	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10
14	Direzione	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10
15	Direzione	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10	10	ENTRUBRANCIO	1	10
16	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
17	Direzione	10	10	REINVIATO	1	10	10	REINVIATO	1	10
18	Direzione	10	10	PRATO	1	10	10	PRATO	1	10
<p>Spese di direzione</p> <p>Spese di direzione</p>										
1	Direzione	44	24	REINVIATO	0	100	100	REINVIATO	0	100

N.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo	Importo	Costo	Importo	Costo	Importo	Costo	Importo	Costo	
1	Decoro	44	27	880	39.960	U	7,80	342	27	880	23.760	44	11.000
2	Decoro	44	54	880	38.720	U	8,80	388	54	880	47.520	44	11.000
3	Decoro	81	13	880	71.640	U	8,80	716	13	880	11.440	81	11.000
4	Decoro	81	16	880	71.640	U	8,80	716	16	880	14.080	81	11.000
5	Decoro	81	16	880	71.640	U	8,80	716	16	880	14.080	81	11.000
6	Decoro	81	16	880	71.640	U	8,80	716	16	880	14.080	81	11.000
7	Decoro	44	27	880	39.960	U	9,00	396	27	880	23.760	44	11.000
8	Decoro	44	30	880	38.720	U	8,80	388	30	880	26.400	44	11.000
9	Decoro	44	64	880	38.720	U	8,80	388	64	880	56.320	44	11.000
10	Decoro	44	33	880	38.720	U	8,80	388	33	880	29.040	44	11.000
11	Decoro	81	14	880	71.640	U	8,80	716	14	880	12.320	81	11.000
12	Decoro	44	25	880	38.720	U	8,80	388	25	880	22.000	44	11.000
13	Decoro	44	60	880	38.720	U	8,80	388	60	880	52.800	44	11.000
14	Decoro	44	102	880	38.720	U	8,80	388	102	880	90.240	44	11.000
15	Decoro	44	26	880	38.720	U	8,80	388	26	880	23.280	44	11.000
16	Decoro	44	26	880	38.720	U	8,80	388	26	880	23.280	44	11.000
17	Decoro	44	22	880	38.720	U	8,80	388	22	880	19.360	44	11.000
18	Decoro	44	88	880	38.720	U	8,80	388	88	880	77.440	44	11.000
19	Decoro	44	28	880	38.720	U	8,80	388	28	880	24.640	44	11.000
20	Decoro	44	28	880	38.720	U	8,80	388	28	880	24.640	44	11.000
21	Decoro	44	27	880	38.720	U	8,80	388	27	880	23.760	44	11.000
22	Decoro	44	29	880	38.720	U	8,80	388	29	880	25.520	44	11.000
23	Decoro	44	30	880	38.720	U	8,80	388	30	880	26.400	44	11.000
24	Decoro	44	34	880	38.720	U	8,80	388	34	880	29.920	44	11.000
25	Decoro	44	50	880	38.720	U	8,80	388	50	880	44.000	44	11.000
26	Decoro	44	22	880	38.720	U	8,80	388	22	880	19.360	44	11.000
27	Decoro	44	55	880	38.720	U	8,80	388	55	880	48.400	44	11.000
<p>Importo complessivo: 4.126.400,00</p> <p>Importo complessivo: 4.126.400,00</p>													

N.	Categoria	Quantità	Unità	Prezzo	Importo	Costo	Importo	Costo	Importo	Costo	Importo	Costo	
1	Decoro	10	27	880	23.760	U	8,80	237,60	27	880	23.760	10	11.000
<p>Importo complessivo: 4.126.400,00</p> <p>Importo complessivo: 4.126.400,00</p>													

COMUNISORDIA - TRATTIGLI ALBERGATORI COMUNI SINDACATI ALUMIOLAGO													
N.	Descriz	Progr.	esp.	scad.	klasse	importo in Euro	note	spese in Euro	scad.	spese in Euro	in %	Cassa n° 6	
1	LONDA	20	30	ESMURRO	2	ED	AMAZZONI FACILITÀ PER IL 2009-10 IN TUTTA CONFORMITÀ CON L'ART. 108 D. L. 78/05	ED	20	200	2%	41100000	
							TOTALE INDICAZIONE		20	200	2%	41100000	
							Totale tracciamento						
							Totale variazione in Euro lordi					422000	
												422000	

COMUNE REGIONALE DI LAVORO DI CANTIERE ALI MONTI DELLA												
N.	Comita	Popolo	Coatit	Atta	spedite mpe. m)	stato	spazio	stato	spazio	spazio	spazio	spazio
5	Publi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Publi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Publi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Publi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTALI LAVORAZI												
Stato complessivo												
Stato complessivo in cantiere												
4965,00												
4965,00												