



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 437 del 12/02/2026

Classifica: 010.16.136

Anno 2026

(24616021)

| | |
|----------------|---|
| <i>Oggetto</i> | S.P. 556 "Di Londa-Stia". Istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, per restringimento di carreggiata oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, in prossimità del cantiere dal km. 2+100 al km 2+300 circa, nel Comune di Dicomano (FI), dal giorno 12/02/2026 al giorno 11/04/2026, con orario 00:00/24:00; |
|----------------|---|

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Ufficio Redattore</i> | E.Q. Manutenzione Strade Valdisieve e Valdarno |
| <i>Ufficio Responsabile</i> | E.Q. Manutenzione Strade Valdisieve e Valdarno |
| <i>Riferimento PEG</i> | |
| <i>Resp. del Proc.</i> | Arch. Giuseppe Biancamano |
| <i>Dirigente/Titolare E.Q.</i> | Biancamano Giuseppe - E.Q. Manutenzione Strade Valdisieve e Valdarno |

botgiu00

Il Dirigente / Titolare E.Q.

- Vista la richiesta di ordinanza trasmessa dall' Arch. Giuseppe De Rosa, in nome e per conto dell' Unione Montana dei Comuni del Mugello con la quale si chiede l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, per restringimento di carreggiata oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, per la realizzazione della ciclovía della Sieve, in prossimità del cantiere dal km. 2+100 al km 2+300 circa, nel Comune di Dicomano (FI), dal giorno 12/02/2026 al giorno 11/04/2026, con orario 00:00/24:00;
- Considerato che detta istituzione si rende necessaria per lo svolgimento dei lavori di realizzazione ciclovía della Sieve nel tratto di carreggiata sopra descritto;
- Preso atto che vengano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Preso atto che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa Costruire Srl, con sede in Montecarlo (LU) in Via San Giuseppe n. 76, con codice fiscale e partita IVA 0190454046, esecutrice dei lavori;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di E.Q. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinary Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);

- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l'art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- L'Istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, per restringimento di carreggiata oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h, in prossimità del cantiere dal km. 2+100 al km 2+300 circa, sulla S.P. 556 "Di Londa - Stia" nel Comune di Dicomano (FI), dal giorno 12/02/2026 al giorno 11/04/2026, con orario 00:00/24:00;
- Che siano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Che la regolare segnaletica di cantiere, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'Impresa Costruire Srl, con sede in Montecarlo (LU) in Via San Giuseppe n. 76, con codice fiscale e partita IVA 0190454046, esecutrice dei lavori;
- Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;
- Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;
- Che durante le fasi di lavoro, a garanzia del corretto smaltimento del traffico, l'impresa integri all'occorrenza l'impianto semaforico con movieri al fine di evitare code e disagi per gli utenti della strada;
- Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 12/02/2026

**Biancamano Giuseppe - E.Q. Manutenzione Strade
Valdisieve e Valdarno**

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali"

Destinatari:

(AT) Movimento Firenze ExtraUrbano
Autolinee Toscane S.p.A.
Centro Operativo di Borgo San Lorenzo
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità

Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - Manutenzione Strade Valdisieve e Valdarno
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - Ufficio Occupazioni
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
COA - COPS Firenze
CollBus
Comando Carabinieri di Dicomano
Comando Carabinieri di Londa
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Costruire Srl - Montecarlo
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di Dicomano
Polizia Municipale di Londa
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
RATPdev
RATPdev
Sezione Polizia Stradale Firenze
Sottosezione Polizia Stradale Firenze Nord